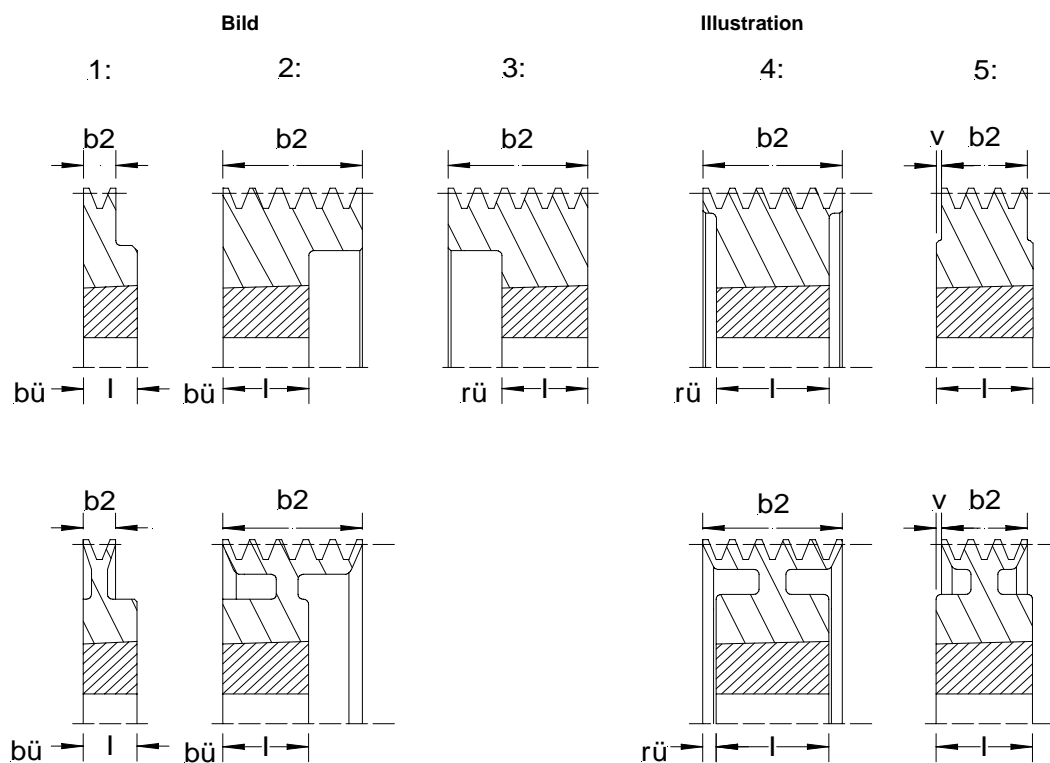


Ausführung von Taper Keilriemenscheiben Execution of Taper-V-belt pulleys



Bezeichnungen:

b_2	=	Kranzbreite
l	=	Nabnlänge
L	=	Lage zum Kranz
$b_{\ddot{u}}$	=	bündig
$r_{\ddot{u}}$	=	Rücksprung
v	=	Vorsprung

Ausführung:

2	=	Vollscheibe
7	=	Bodenscheibe (mit o. ohne Spiegel)
x	=	Armscheibe

Designation:

	=	width of border
	=	length of hub
	=	position to rim
	=	precise
	=	behind
	=	in front

Execution:

	=	solid pulley
	=	plate pulley (with or without holes)
	=	arm pulley

Ausführung von Nabenkeilriemenscheiben immer bündig.
Execution of pulleys are always precise.

Technische Änderungen vorbehalten.
Technical modification allowed.

Schmalkeilriemenscheiben nach DIN 2211 aus GG 20

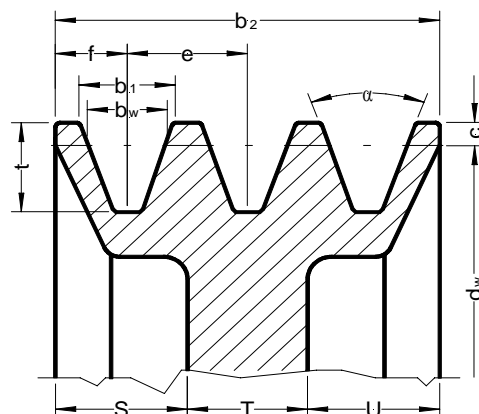
v-belt pulleys DIN 2211 material GG 20

Schmalkeilriemen für Keilriemen	for v-belts DIN 7753 for v-belts DIN 2215	SPZ	SPA	SPB	SPC
b_1	~ mm	10	13	17	22
b_w	mm	9,7	12,7	16,3	22
c	mm	8,5	11	14	19
e	mm	2	2,8	3,5	4,8
f	mm	$12 \pm 0,3$	$15 \pm 0,3$	$19 \pm 0,4$	$25,5 \pm 0,5$
t_{\min}	mm	$8 \pm 0,6$	$10 \pm 0,6$	$12,5 \pm 0,8$	17 ± 1
t_{\min}	mm	11	14	18	24
Da =	$d_w +$ mm	4	5,6	7	9,6
α	= 34° , $d_w \leq$	80	118	190	315
α	= 38° , $d_w >$	80	118	190	315
$d_{w \min}$	für Dauerbetrieb / for continuous use	63	90	140	224

Kranzbreiten b_2

width of border

	1	2	3	4	5	6	8	10	12
SPZ	16	28	40	52	64	76			
SPA	20	35	50	65	80	95			
SPB	25	44	63	82	101	120	158	196	
SPC		59,5	85	110,5	136	161,5	212,5	263,5	314,5



Lagerprogramm Taper Keilriemenscheiben
stocksurvey for taper pulleys

dw	SPZ						SPA						SPB										SPC							
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	8	10	3	4	5	6	8	10	12			
50	•	•																												
56	•	•																												
60	•	•																												
63	•	•	•	•			•	•																						
67	•	•	•	•			•	•																						
71	•	•	•	•			•	•	•																					
75	•	•	•	•			•	•	•																					
80	•	•	•	•			•	•	•																					
85	•	•	•	•	•		•	•	•																					
90	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•																			
95	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•																			
100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
106	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
112	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
118	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
125	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
132	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
140	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
150	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
160	○	•	•	•	•	•	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
170	○	○	○	•	○	•	○	○	•	•	•	•	•	•	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
180	○	○	○	•	•	•	○	○	•	•	•	•	•	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
190	○	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•	•	•	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
200	○	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•	•	•	○	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
212							○	○	○	•	•	•	•	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
224	x	○	○	○	○	○	x	○	○	•	•	•	•	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
236							○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
250	x	x	x	○	○	○	x	x	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
265																														
280	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	○	○	x	x	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
300							x	x	x	○	○	○	○	x	x	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
315	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	○	x	x	x	x	x	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
335														x	x	x	x	x	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
355	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
375														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
400	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
425																														
450	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
475																														
500	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
530																														
560							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
630		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
710														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
800									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
900														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
1000														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
1120														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
1250														x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

• = Vollscheibe - solid pulley ○ = Bodenscheibe (mit oder ohne Spiegel)
x = Armscheibe - arm pulley plate pulley (with or without holes)